

L'INFO... À CHAUD !

SNPL
AFTO

Roissy, le 3 mars 2026

Conflit au Moyen-Orient : Exfiltration réussie !

C'est confirmé, tous nos collègues PN bloqués au Moyen-Orient sont en sécurité. Les équipages bloqués à Dubaï, leurs accompagnants, nos pilotes dans la région, une colo AF d'adolescents ainsi que quelques ressortissants Français sont en route dans l'un de nos B777 actuellement en vol retour sur Paris.

Le BAFTO avec son expert sûreté, en parfaite coordination avec la DGOA, la DGMR et CLDS, a été pleinement partie prenante en aidant à la mise en place de cette exfiltration.

Bravo à tous les acteurs pour cette incroyable réussite.

Nous avons tenu à attendre que nos collègues soient tous en sécurité en respectant la confidentialité inhérente à ce type d'opération, avant de vous tenir informés de l'évolution de la situation.

Retour sur la chronologie des événements :

Samedi matin, le conflit éclate au Moyen-Orient.

Un équipage est bloqué à Riyad, et plusieurs équipages à DXB : 10 pilotes, 36 PNC, et 11 accompagnants dont des mineurs, période de vacances scolaires oblige.

Un des points clés de l'opération sera de recenser les présents sur place, d'autant plus que les tirs iraniens arrosent toute la région, notamment aux Emirats.

Notre expert sûreté au SNPL réussira également à entrer en contact avec 4 pilotes en vacances dans la région avec leur famille. D'autre part, il y a également une colonie de vacances AF de 18 adolescents à Dubaï dont il faut s'occuper.

L'équipage de Riyad est quant à lui exfiltré rapidement dès le samedi soir en étant positionné sur un vol de la Saudia à destination de CDG qui se posera le dimanche matin sans encombre.

Concernant ceux bloqués à Dubaï, l'exfiltration est plus compliquée, en raison de deux facteurs clés : le nombre de personnes concernées et surtout le bombardement de l'aéroport DXB entraînant l'arrêt total des opérations.

3 plans d'exfiltration :

La compagnie évoque rapidement 3 plans possibles d'exfiltration des personnes bloquées à DXB (plus d'une centaine pour AF et un chiffre à peine inférieur pour KLM).

• Plan A :

AF n'a pas d'avion à DXB, mais KLM a un 777 sur la plateforme. Ce plan devait permettre de ramener tout le monde vers AMS dans cet avion avec les équipages KLM bloqués. Plan abandonné au moment du ramassage des équipages à l'hôtel lorsqu'un bombardement touche l'aéroport de DXB.

• Plan B :

À l'instar du groupe Lufthansa, programmer un vol spécial depuis Oman.

3 problèmes néanmoins nous concernant :

1. L'indisponibilité de navettes ayant une capacité suffisante, seul un petit bus de 39 places était disponible initialement.
2. La difficulté d'obtenir des autorisations de survol pour des « non-scheduled flights ». En effet, LH et BA ne sont pas confrontées à ce problème car ils ont des liaisons régulières avec Oman. En l'occurrence, le personnel LH sera exfiltré dès le dimanche soir via un vol Austrian.
3. La sécurisation d'un convoi sol composé de plusieurs petites navettes et le passage de la frontière terrestre qui semble très long et compliqué.

• Plan C :

Convoyer les équipages vers Abou Dhabi et utiliser l'un des avions en sortie de maintenance. Cependant, ni le trajet ni l'espace aérien ne sont considérés comme sécurisés, la zone étant sous le feu des tirs iraniens. La base navale française a même été touchée.

Tout s'accélère dimanche soir !

Le plan A abandonné, la décision est finalement prise dans la nuit de dimanche à lundi d'exfiltrer tout le monde vers Mascate. Deux gros bus de 49 places sont trouvés côté AF, et quasiment tout le monde embarque dès le lundi matin pour rouler de jour vers la frontière.

Par la suite, tout le monde sera mis en sécurité dans un hôtel à Mascate.

En parallèle, 2 vols d'extraction vers MCT sont étudiés. Un KLM et un AF (dont un membre du BAFTO fait partie en s'étant porté volontaire) ont décollé dans la nuit de lundi à mardi.

Une dérogation à nos règles conventionnelles Air France est accordée afin de faire ce vol bi-tronçons en PEQ4 aux limites FTL avec un stop retour au Caire au cours duquel s'effectuera une relève d'équipage vers Paris.

A l'heure où ces lignes sont écrites, tout le monde est en sécurité, le vol AF devrait se poser cette nuit à CDG, celui de KLM devant partir de MCT dans la soirée.

Le BAFTO se félicite de cette opération grandeur nature et réussie dans un contexte de zone de guerre et tient à saluer l'excellente coopération entre les différents services de la compagnie et le SNPL, particulièrement avec notre expert sûreté. Les nuits ont été courtes, les téléphones n'ont pas arrêté de sonner, les personnes bloquées ont été contactées plusieurs fois par jour, mais nous pouvons nous féliciter de cette belle opération ramenant près de 360 membres d'équipage et passagers à Paris.

Il y a près de 380 000 ressortissants Français dans la zone. Le Ministère des Affaires Étrangères vient d'annoncer que des vols de rapatriement seront probablement effectués. Si notre compagnie est sollicitée, le SNPL prendra ses responsabilités comme toujours dans ce genre de situations exceptionnelles, en accordant les dérogations nécessaires à l'exécution de ces vols spéciaux, tant que la sécurité des routes, des aéroports et des équipages est préservée.

Le BAFTO