



GP : Baisse de prix !

Les attentes des pilotes sont nombreuses concernant nos facilités de transport.

Le sondage SNPL AF-TO de ce début d'année l'a d'ailleurs confirmé, plaçant même ce sujet au cœur des préoccupations.

Le Bureau interpelle souvent la direction concernant nos GP. Néanmoins, la gestion de ce sujet de façon intercatégorielle par l'entreprise constitue une difficulté supplémentaire, toute mesure négociée par le SNPL étant obtenue pour l'ensemble des salariés de la compagnie.

► Aujourd'hui, nous avons réussi à obtenir une baisse substantielle des tarifs HT de nos GP.

Concernant les R1 sur le domestique AF (hors Corse) :

- Les R1 Low seront à 5€ HT sur 75 % des lignes, les autres seront à 6€ HT afin de respecter le barème URSSAF. Soit une baisse constatée de 2 à 8€ HT par trajet.
- Les R1 Médium seront à 20€ HT sur 100 % des lignes, soit une baisse constatée de 8 à 16€ HT par trajet.

Concernant les R2 sur MC/LC :

- Les R2 éco verront une baisse moyenne de 5€ HT.
- Sur CC/MC, 60 % des lignes seront à 0€ HT.
- Sur LC, 25 % des lignes seront entre 0 et 1€ HT.

- Les nombreux bugs rencontrés cet été sur GPNet ont été corrigés depuis le 26 août. Ils étaient principalement liés au compte Flying Blue de l'ouvrant droit qui générait des erreurs lors de l'émission de billets pour les ayants droit.
- La déclaration de partenaires de voyage se fera dorénavant directement sur GPNet. Il ne sera plus nécessaire de passer par le portail e-RH.
- Il est maintenant possible à CDG de s'enregistrer sur l'application mobile en R2 à partir de H-30 iso H-5. Nous demandons à ce que cette mesure soit étendue au reste du réseau.
- Nous essayons inlassablement d'améliorer nos facilités de transport. Le travail sur le tarif étant fait – les prix étant maintenant constitués très majoritairement de taxes – nous continuons à travailler entre autres sur :
 - La disponibilité des R1, notamment sur le domestique,
 - Une baisse de tarif des R1 J sur long-courrier,
 - Une assistance GPNet de qualité, voire un whatsapp comme chez Transavia,
 - L'accès à la Premium Economy sur tous les vols LC,
 - La possibilité d'emmener des accompagnants sur les vols cargo.

Les pilotes sont extrêmement attachés aux facilités de transport, aussi bien pour venir travailler que pour partir en vacances en famille. Le SNPL AF-TO en est bien conscient et nous continuerons sans relâche à maintenir la pression sur la direction afin d'obtenir d'autres avancées concrètes en matière de GP.

Le BAFTO

